



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 14328/2018-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Trejtnar Radek, Ing.;

Telefon: 972341194

Mobil: 724 753556

E-mail: trejtnar@szdc.cz

Datum: 30.1.2018

SUDOP Praha a.s.

Středisko železničních tratí a uzlů

Ing. Eva Syrová

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Na vědomí:

SZDC, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

SZDC, Státní organizace

Stavební správa západ

Vyhodnocení vyjádření k návrhu stanoviska k žádosti o souhlas s odchýlným řešením od norem ČSN 73 6360-1, ČSN 73 6320+Z1 a předpisu SZDC S3 pro soubor staveb „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) – Praha Vyšehrad (včetně)“, Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce žst. Praha Smíchov“

V rámci přípravy staveb „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) – Praha Vyšehrad (včetně)“, Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce žst. Praha Smíchov“ dochází vlivem stísněných poměrů k takovému návrhu prostorového uspořádání trati, které vyžaduje ze strany provozovatele dráhy stanovení opatření k zajištění bezpečnosti. O13 GR SZDC byl ze strany zhotovitele přípravné dokumentace požádán o odsouhlasení tohoto řešení, jehož součástí musí být stanovení podmínek pro provozování dráhy a drážní dopravy.

Dopisem čj. 47294/2017-SZDC-GR-O13 ze dne 28.11.2017 byly osloveny dotčené odborné útvary GR SZDC a organizační jednotky SZDC s žádostí o vyjádření k navrženým opatřením ve vztahu úplnosti identifikovaných rizik a přiměřenosti a přijatelnosti navržených opatření vzhledem k jejich usměrnění.

Níže uvádíme přehled doručených stanovisek:

SZDC GR O6 – čj. 51099/2017-SZDC-GR-O6 ze dne 22.12.2017: **souhlas**, bez připomínek;

SZDC GR O10 – čj. 11312/2018-SZDC-GR-O10 ze dne 26.1.2018: **souhlas**, připomínky edičního charakteru, žádost o zajištění prokazatelného zavedení opatření pro zajištění bezpečnosti;

SZDC GR O11 – čj. – ze dne 6.12.2017: **zásadní připomínka**: přeformulování podmínky pro přepravu PLM: „- pro posouzení zásilek PLM a určení zda má být provoz sousední koleje omezen, musí být prostorové uspořádání tratě zahrnuto v databázi překážek PPT, včetně snížených osových vzdáleností kolejí“. **Připomínka v plném rozsahu zapracována;**

SZDC GR O12 – čj. 8120/2017-SZDC-GR-O12 ze dne 13.12.2017: **souhlas**, podmíněno souhlasem SZDC OR PRAHA a SZDC GR O10. **Splněno;**

SZDC GR O18 – čj. 49248/2017-SZDC-GR-O18 ze dne 12.12.2017: **souhlas**, bez připomínek;

SZDC GR O30 – čj. 49319/2017-SZDC-GR-O30 ze dne 12.12.2017: **souhlas**, bez připomínek;

SZDC CDP Praha – čj. 10762/2017-SZDC-CDP PHA-NP ze dne 15.12.2017: **souhlas**, bez připomínek;

SZDC OR Praha – čj. 29741/2017 SZDC OR PHA-900 ze dne 18.12.2017: **souhlas**, bez připomínek;

SZDC SSZ – čj. 24709/2017-SSZ-ÚT1 ze dne 11.12.2017: **souhlas**, bez připomínek;

Vzhledem k výše uvedeným souhlasným vyjádřením po zapracování připomínky SŽDC GR O11 vydává SŽDC GR O13 „Aktualizaci stanoviska k Žádosti o úlevové řešení dle vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. a výjimky z předpisu S3“, která je uvedena v příloze 1 toto dopisu.

V souladu s vyjádřením SŽDC GR O10 žádáme zástupce investora o zajištění prokazatelného zavedení opatření pro zajištění bezpečnosti po realizaci stavby (např. formou podmínky stavebního povolení).

Přílohy: „Aktualizace stanoviska k „Žádosti o úlevové řešení dle vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. a výjimky z předpisu S3“.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství



Váš dopis zn.: 201/312/17
Ze dne: 10. 10. 2017
Naše zn.: 14328/2018-SŽDC-GR-O13
Vyřizuje: Trejtnar Radek, Ing.;
Telefon: 972341194
Mobil: 724 753556
E-mail: trejtnar@szdc.cz
Datum: 30.1. 2018

SUDOP Praha a.s.
Středisko železničních tratí a uzlů
Ing. Eva Syrová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Na vědomí:

SŽDC, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

SŽDC, Státní organizace
Stavební správa západ

Aktualizace stanoviska k „Žádosti o úlevové řešení dle vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. a výjimky z předpisu S3“

V rámci přípravy staveb „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) – Praha Vyšehrad (včetně)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ byla O13 GR SŽDC doručena žádost o vyjádření „Žádosti o úlevové řešení dle vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. a výjimky z předpisu S3“ čj. 201/312/17 ze dne 10.10.2017. K této žádosti bylo vydáno stanovisko O13 GR SŽDC čj. 42435/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 23.10.2017. Vzhledem k požadavku na zahrnutí problematiky zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy v oblasti stávajícího mostu id 1360 ev. km 3,706 (železniční most přes Vltavu) postupujeme aktualizaci původně vydaného stanoviska. Původní stanovisko čj. 42435/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 23.10.2017 se tímto ruší.

A) Prostorové uspořádání

V rámci stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ je navrženo prostorové uspořádání trati odchýlně od ČSN 736320 a předpisu SŽDC S3 v rozsahu km 3,388 – km 3,975 v oblasti mostu pod Vyšehradem (id 1360 ev. km 3,706), kdy se zachovává původní osová vzdálenost kolejí 3,80 m. Současně dochází v rozsahu předmětného místa k nedodržení podmínek pro volný postranní prostor (VPP) a volný schůdný a manipulační prostor (VSMP), kdy jsou hlavní nosníky mostu ve vzdálenosti 2,188 m od os kolejí. Návrhová rychlost se v tomto úseku zvyšuje z 60 km/h na 70 km/h. Současně se předpokládá nárůst intenzity provozu vlaků.

Ve smyslu Prováděcího nařízení Komise (EU) č.402/2013 ze dne 30. Dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (EH) č. 352/2009 je nezbytné identifikovat všechna rizika související s navrženými změnami a navrhnout jejich usměrnění. V případě řešení odchýlných od norem a předpisů nelze použít metodu hodnocení pomocí kodexu správné praxe, ale metodu jednoznačného odhadu rizik. Popis hodnocených rizik je uveden v tabulce č.1.

| Nebezpečí (příčiny) | Důsledek (nejhorší scénáře) | Metoda analýzy rizika | Jednoznačný odhad rizik - provedení | | | Závěry |
|---|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | Pravděpodobnost výskytu | Úroveň důsledku selhání | Klasifikace rizika podle ČSN EN 50126 | |
| Snížená osová vzdálenost kolejí; Nevyhovující parametry VPP, VSMP a VMP; | srážka kolejového vozidla s osobou (osoby oprávněné pohybu v kolejišti) | metoda jednoznačného odhadu rizik | občasná | kritická | nežádoucí | riziko lze přijmout se souhlasem dráhy pouze v případě, že jeho usměrnění je nedosažitelné |
| | srážka osoby přesahující obrys kolejového vozidla (obsluha vlaku, cestující) s konstrukcí překážky | | občasná | kritická | nežádoucí | riziko lze přijmout se souhlasem dráhy pouze v případě, že jeho usměrnění je nedosažitelné |

Tabulka č. 1 Provedení jednoznačného odhadu rizik u identifikovaných nebezpečí, která nebyla usměrněna pomocí kodexů správné praxe)

Nedosažitelnost odstranění rizika spočívá v nemožnosti zásahu do prostorového uspořádání mostní konstrukce, neboť most je zapsán jako kulturní památka v Ústředním seznamu kulturních památek a vztahuje se na něj ochrana ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Rizika uvedená v tabulce č.1 se usměrňují podmínkami zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, která platí nad rámec platné legislativy, norem a DAP SŽDC:

- v úseku Praha hl. n. – Praha, Smíchov od km 0,429 (návěstidlo Se 11 Praha hl.n.; stávající staničení) do km 3,975 (nové staničení) se zakazuje manipulace s vozy, při nutnosti nouzové obsluhy vlaku (kontrola vlaku při podezření vzniku nehodové události apod.) nesmí být umožněna jízda po sousední koleji;
- v úseku km 3,388 – km 3,975 nesmí být v době pohybu zaměstnanců provozovatele dráhy, dopravců nebo CPS v tomto úseku provozována drážní doprava mimo jízdy vozidel souvisejících s prováděnými pracemi;
- pro posouzení zásilek PLM a určení zda má být provoz sousední koleje omezen, musí být prostorové uspořádání tratě zahrnuto v databázi překážek PPT, včetně snížených osových vzdáleností kolejí;
- místa s nedostatečnými parametry VSMP (včetně nedostatečných osových vzdáleností kolejí) budou řádně označena a uvedena ve staničním řádu.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek SŽDC GR O13 souhlasí s návrhem prostorového uspořádání km 3,388 – km 3,975 trati Praha hl.n. – Praha Smíchov.

Posuzované řešení, kdy jsou koleje č. 101 a č. 102 úseku Praha hl.n. – Praha Vyšehrad navrženy v osové vzdálenosti 4,0 m v rozsahu km 1,935 – km 3,127 je v souladu s článkem 31 dílu XVI předpisu SŽDC S3. Obvod kolejových spojek km 3,127 – km 3,388 musí být v osové vzdálenosti 4,75 m. Spojovací kolej v úseku Praha Vršovice – Praha Smíchov obvod Vyšehrad je navržena v osové vzdálenosti 4,75 m od koleje č. 101. Navržené řešení je v souladu s čl. 36 dílu XVI předpisu SŽDC S3.

B) Geometrické uspořádání koleje

SŽDC GR O13 souhlasí s použitím bodu (14) paragrafu 13 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Navržené řešení musí být v souladu s ČSN 73 6360-1. Ve vztahu k podélnému sklonu kolejí je třeba pro oblast nástupišť a ostatních částech kolejí, kde se předpokládá odstavování vozů v žst. Praha Smíchov, splnit podmínku čl. 9.1.3 ČSN 736360-1:

„v kolejích, kde se odstavují vozidla, má být sklon pokud možno do $s_n = 1 ‰$, nejvýše do $s_{lim} = 2,5 ‰$. Větší sklon lze navrhnout za podmínky, že je ujetí vozů technicky znemožněno nebo že dokumentace stanoví provozní podmínky zohledňující sklon koleje“

C) Křižovatková výhybka v hlavní koleji

Vzhledem k dopravnímu zatížení a návrhové rychlosti trati Praha Smíchov – Hostivice a místním podmínkám SŽDC GR O13 se smyslu čl. 63 dílu XVI předpisu SŽDC S3 souhlasí s návrhem křižovatkové výhybky č.28.

D) Nedostatečná tloušťka kolejového lože

Vzhledem ke stísněným poměrům a omezené únosnosti nosné konstrukce mostu v km 4,133 trati Praha hl.n. – Praha-Smíchov a s ohledem na ekonomickou výhodnost ponechání stávajícího mostu do doby dožití souhlasí SŽDC GR O13 podle vyhl. 177/1995 Sb. § 88 odst. 2 a předpisu SŽDC S3 díl I čl. 4 s ponecháním stávajícího stavu, tedy s ponecháním kolejového lože tl. 250 mm a to bez dalších technických úprav. Toto řešení uvažujeme jako provizorní do doby rekonstrukce dotčených mostů.

E) Nedostatečná šířka kolejového lože

Vzhledem k zachování vybraných stávajících mostů nelze zřídit kolejové lože parametrů předepsaných dílem XII předpisu SŽDC S3. SŽDC GR O13 podle vyhl. 177/1995 §88 odst. 2 a předpisu SŽDC S3 díl I čl. 4 s nedostatečnou šířkou kolejového lože souhlasí jako s provizorním řešením do doby rekonstrukce dotčených mostů.

F) Mosty – přechodnost

Do doby dožití mostních objektů soumostí „Pod Vyšehradem“ (bez opravy cca 10 let s generální opravou cca 30 let) souhlasíme se zachováním stávající prostorové průchodnosti za předpokladu řádně provedených a udržovaných bezpečnostních opatření. Dále souhlasíme se zachováním stávající traťové třídy C3/65.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství